

# 空中客车中国大事记

1985

- 中国民航总局华东管理局引进一架 A310，这是在中国大陆运营的首架空客中客车飞机。

1986

- 中国东方航空公司订购三架 A310-300。

1988

- 中国东方航空公司订购 3 架 A300-600，成为这一机型的新客户。

1989

- 中国东方航空公司接收第一架 A300-600。

1990

- 中国东方航空公司订购 4 架 A300-600。

1991

- 中国东方航空公司订购 5 架 A340-300，成为这一机型的新客户。

1992

- 中国北方航空公司（现为南航北方分公司）订购 6 架 A300-600, 成为这一机型的新客户。

1993

- 中国国际航空公司订购 3 架 A340-300，成为国内首家订购该机型的航空公司。
- 西北航空公司（现为东航西北航空公司）订购 3 架 A300-600。
- 西南航空公司（现为国航西南公司）订购三架 A340-300，成为这一机型的新客户。

1994

- 国家主席江泽民参观位于法国图卢兹的空中客车总部。
- 空中客车中国公司成立。
- 西北航空公司（现为东航西北公司）订购两架 A300-600。

1995

- 四川航空公司成为空中客车 A320 首家客户和电传操纵技术的首家用户。
- 空中客车现役飞机(包括香港和澳门)达到 29 架。

1996

- 李鹏(时任国务院总理)参观位于法国图卢兹的空中客车总部。
- 中国航空器材进出口总公司在巴黎与空中客车签署价值 15 亿美元合同，订购 30 架 A320 飞机。分别由西北航空公司（10 架）、南方航空公司（17 架）和浙江航空公司（现为国航浙江公司，3 架）运营。
- 中国东方航空公司接收第一架 A340-300。

1997

- 空中客车投资 8000 万美元与中国航空器材进出口总公司成立的合资企业华欧航空培训及支援中心正式开放。中心位于机场附近，与空中客车中国有限公司毗邻。

- 中国航空器材进出口总公司与空中客车在北京签署价值 15 亿美元的合同，确认订购 30 架 A320 系列飞机，分别由东方航空公司（10 架 A320），北方航空公司（10 架 A321），西北航空公司（3 架 A320），南方航空公司（3 架 A320），四川航空公司（两架 A320 和两架 A321）运营。
- 中国国际航空公司接收三架远程 A340-300 飞机，成为空中客车用户。

#### 1998

- 中国西南航空公司空中客车 A340-300 从成都首航拉萨取得圆满成功。

#### 1999

- 中国航空工业第一集团公司、空中客车公司举行工业合作签字仪式。
- 中国国际航空公司订购 8 架 A319。

#### 2000

- 中国东方航空公司成为中国首家 A319 用户。
- 中国东方航空公司订购 5 架 A340-600。

#### 2001

- 空中客车 A319 飞机完成在西藏邦达、拉萨的试飞，在与 737-700 的竞争中取胜。
- 中国东方航空公司的一家 A340-300 穿越北极，成为中国大陆第一家尝试北极航路的航空公司。
- 国务院总理朱镕基在布鲁塞尔会见空中客车公司总裁兼首席执行官诺尔·弗加德。
- 全年共有 19 架空中客车飞机交付给中国内地、香港和澳门的航空公司。空中客车在中国的机队数量到 2001 年年底扩大到 167 架。

#### 2002

- 截止 2002 年底，空中客车现役飞机(包括香港和澳门)数量达到 186 架。
- 中国东方航空公司确认订购 20 架空中客车 A320 飞机。
- 香港国泰航空公司再次确认订购 3 架 A330-300，交付从 2003 年开始。
- 香港国泰航空公司接收该公司首架 A340-600，这也是这种世界上最长的飞机首次在中国落户。
- 国务院总理朱镕基访问位于法国图卢兹的空中客车总部。
- 根据在珠海航展上签署的 A320 飞机部件转包生产合同，沈阳飞机工业公司、西安飞机工业公司将合作生产机翼固定前缘和后缘组件，成都飞机工业公司将承担第 11 段地板梁的制造，合同总价值超过 1.7 亿美元。

#### 2003

- 香港华民航空有限公司签署合同，订购 6 架空中客车 A300-600 货机，这是该公司机队扩大计划的一部分。华民是一家货运航空公司，其 70% 的股份由香港国泰航空公司拥有，30% 的股份由敦豪国际快运公司拥有。此外，华民还意向订购 4 架 A300-600 货机。

- 空中客车公司与中国航空工业第一集团公司成都飞机工业(集团)有限责任公司签署合同,总价值超过3300万美元。根据合同,成飞将生产三个重要飞机部件,包括空中客车单通道客机的起落架舱盒、一号隔框以及远程客机的一号隔框。这些部件将从2004年开始交货。
- 中国航空器材进出口集团公司与空中客车公司在北京签署框架协议,确认订购 30 架空中客车飞机。这些飞机将从 2004 年开始陆续向航空公司交付。这 30 架飞机包括 4 架 A330、16 架 A319 和 10 架 A320,将由中国南方航空集团公司、中国航空集团公司、中国东方航空集团公司、海南航空公司和四川航空公司运营。
- 南航接收首架 A319。
- 国航接收首架 A319。
- 东航接收首架 A340-600,这也是这种世界上最长的客机首次在中国内地落户。
- 金陵船厂制造的 A380 部件运输滚装船下水。
- 中国南方航空股份有限公司与空中客车公司签订协议,购买 4 架空中客车 A330-200 飞机。这将是内地航空公司首次订购 A330-200 飞机。
- 四川航空股份有限公司与空中客车公司签订协议,购买 4 架 A319 飞机,成为这种机型的新客户。
- 到 2003 年底,空客飞机在内地、香港和澳门的数量为 218 架,并首次突破 200 架大关。

## 2004

- 国家主席胡锦涛参观位于法国图卢兹的空中客车公司总部。
- 中国国务院副总理曾培炎参观位于法国图卢兹的空中客车公司总部。
- 中国南方航空股份有限公司订购 21 架空中客车飞机,其中包括 6 架 A319,15 架 A320。
- 香港国泰航空公司与空中客车公司签订 3 架 A330-300 飞机的购机合同,另外还将从国际租赁融资公司(ILFC)租赁 3 架 A330-300。
- 南京金陵船厂制造的 A380 部件运输滚装船命名为“波尔多城号”并交付给船东。
- 沈阳飞机工业(集团)有限公司向空中客车 A320 飞机应急舱门交付突破 3000 个。
- 中国航空器材进出口集团在巴黎与空中客车公司签署关于购买 20 架空中客车 A330-300 飞机的框架协议。这些飞机将从 2006 年第一季度开始引进。其后,中国东方航空股份有限公司在京与空中客车公司签署关于这 20 架空中客车 A330-300 飞机的购买协议。东航也是国内第一家购买该机型的航空公司。
- 空中客车公司与中国航空工业第一集团在法国巴黎签署一项总价值为 1 亿美元的工业合作协议,其中包括世界上最大客机空中客车 A380 部件的转包生产。这将是中国企业首次参与世界上最大客机 A380 的制造。
- 成都飞机工业(集团)有限责任公司向空中客车公司交付了其生产的首件 A320 系列飞机的起落架舱盒、地板部件和一号隔框这些机头主要部件。同时,还交付了第 400 套 A320 系列飞机后客舱门。

- 中国南方航空集团北方公司宣布，将在 2004 年至 2007 年四年时间内，通过长期租赁方式引进 23 架空中客车 A320 系列飞机，具体引进时间是：2004 年 4 架，2005 年 7 架，2006 年 6 架，2007 年 6 架。这些飞机将从国际租赁融资公司引进。
- 香港华民航空公司最近接收首架空中客车 A300-600F 通用货机。其余 5 架将于 2005 年第二季度前陆续接收。
- 中国国际航空股份有限公司在京与空中客车公司签署协议，确认订购 6 架空中客车 A319 飞机。这些飞机将采用 CFM 国际公司生产的 CFM56-5 发动机为动力装置。飞机将于 2005 年交付。
- 空中客车公司宣布，计划继续大幅增加从中国的采购额，到 2010 年增至每年 1.2 亿美元。此前，空中客车承诺，从中国的采购金额由现在的每年约 1500 万美元，上升到 2007 年的每年 6000 万美元。
- 空中客车公司 11 月 1 日在珠海航展上宣布将于明年在中国成立空中客车飞机研发中心，到 2008 年之前中心将招收约 200 名工程师。
- 海南航空公司已与空中客车公司签署协议，确认订购 8 架空中客车 A319 飞机。飞机将于 2005 年至 2007 年期间交付。
- 西安飞机工业(集团)有限责任公司将于 2006 年成为空中客车 A320 系列飞机电子舱门的全球唯一供应商。同时，西飞获得 1500 架份（每架份包括四个舱门）这种舱门的转包生产项目，并计划加大产量，由每月 12 架份提高到 2006 年每月 32 架份。空中客车公司、西飞和中国航空技术进出口总公司 11 月 1 日在珠海航展上签署了相关合同并宣布了上述消息。
- 中国航空器材进出口集团公司 12 月 6 日与空中客车公司在北京签署框架协议，确认订购 23 架空中客车 A320 系列飞机。

## 2005 年

- 1 月 28 日，中国南方航空股份有限公司、中国航空器材进出口集团公司与空中客车公司在法国巴黎签署订购 5 架 A380 飞机的框架协议。这是中国客户首次订购 A380。
- 2 月 28 日，中国南方航空公司接收了其首架空中客车 A330-200 飞机，从而成为中国内地首架运营该机型的航空公司。
- 3 月 31 日，A320 系列飞机机翼固定后缘首件交付仪式在西安飞机工业(集团)有限责任公司举行。
- 4 月 21 日，中国三家航空公司在北京签署协议，共购买 30 架空中客车飞机。其中，中国南方航空股份有限公司与空中客车公司签署协议，购买 5 架 A380；中国东方航空股份有限公司与空中客车公司签署协议，购买 20 架 A320 系列飞机；深圳航空公司与中国航空器材进出口集团公司和空中客车公司签署协议，购买 5 架 A320 系列飞机。
- 4 月 21 日空中客车公司、中国航空第二集团公司在北京签署协议，计划在中国合资成立空中客车研发中心。
- 4 月 21 日，空中客车公司与中国航空第一集团公司在北京签署合同，启动 A320 系列飞机机翼合作项目第三阶段，即机翼翼盒的生产。本次签订的合同金额为 7000 万美元。
- 5 月 16 日，四川航空公司与空中客车公司签署协议，订购 6 架空中客车 A320 飞机和两架 A319 飞机。这些飞机将从 2005 年底至 2008 年交付。

- 5月18日，深圳航空公司在深圳接收了其首架空中客车A320飞机，从而成为中国运营空中客车飞机的一家新的航空公司。
- 6月14日，空中客车公司与中国航空工业第一集团公司在第46届巴黎航展上签署协议，中国一航成为空中客车研发中心新的合作伙伴。该中心初期将为空中客车A350项目做具体的设计工作。
- 《财富》（中文版）6月版公布了“中国最有价值的品牌”排行榜，空中客车首次入围，并超越竞争对手波音排名第八位，波音位列第九。
- 7月21日，空客（北京）工程技术中心在北京正式启用。西班牙首相萨帕特罗和空中客车公司新任总裁兼首席执行官洪博达博士共同出席了工程技术中心的启用仪式。
- 7月21日，中国国际航空公司、中国航空器材进出口集团公司与空中客车公司在北京签署协议购买20架空中客车A330-200飞机。
- 7月21日，空中客车西班牙公司在北京与哈飞航空工业股份有限公司签署了A320飞机复合材料零部件转包生产协议。
- 7月26日，鹰联航空公司首航典礼在成都双流国际机场隆重举行。执飞鹰联航空首航路线成都——深圳的是空中客车A320飞机。
- 7月26日，空中客车公司向中国东方航空公司交付了其第2500架A320飞机。
- 9月6日，中国南方航空公司、中国航空器材进出口集团公司与空中客车公司在北京签署协议，购买10架空中客车A330系列飞机。这10架A330系列飞机将在2007年至2008年交付。
- 9月24日，海南航空公司顺利接收了第一架空中客车A319飞机，成为了空中客车公司在中国的一家新用户。
- 10月27日，中国东方航空公司顺利接收了其第100架空中客车飞机——一架空中客车A320飞机，成为了中国乃至整个亚太地区的第一家拥有100架空中客车飞机的航空公司。
- 11月9日，空中客车公司与中国航空工业第一集团公司在伦敦签署协议，继续扩大双方在A320飞机机翼合作项目上的合作——在中国制造A320飞机机翼翼盒。协议总额为5亿美元。
- 11月27日，东星航空公司与空中客车公司签署意向书，意向购买10架空中客车A320飞机；并与通用电气金融航空服务公司签署协议，租赁另外10架空中客车A320飞机。
- 11月29日，空中客车公司与四川航空股份有限公司在川航总部成都举行庆祝仪式，庆祝双方友好合作暨A320飞机成功进入中国10周年。
- 2005年12月4日，在国务院总理温家宝正式访问法国之际，空中客车公司与中国国家发展和改革委员会在空客公司总部——图卢兹签署了加强工业合作的谅解备忘录。谅解备忘录明确了双方将进一步扩大在民用航空领域的工业合作，并提及双方将合作对新的合作领域进行评估，其中包括在中国建立一条空中客车单通道飞机总装线的可行性研究。
- 12月5日，在中国国务院总理温家宝正式访问法国之际，空中客车公司与中国航空器材进出口集团公司在巴黎签署了订购150架A320系列飞机的框架协议。框架协议总额接近100亿美元。

## 2006 年

- 1 月 25 日，中国东方航空公司接收中国大陆首架空中客车 A330—300 飞机。
- 2 月 17 日，两架喷绘了深航标志的全新空中客车 A319 飞机从德国汉堡相继飞抵深圳机场，深航成为该机型的又一家新用户。
- 3 月 29 日，英国约克公爵安德鲁王子赴陕西阎良飞机城，参观了西飞集团与空中客车公司合作的 A320 系列飞机机翼项目。
- 4 月 27 日，空中客车公司与中国航空器材进出口集团公司在北京联合举行仪式，隆重庆祝双方的合资企业——华欧航空培训及支援中心成立十周年。双方宣布：将再续约 20 年。
- 5 月 19 日，东星航空公司接收的第一架空中客车 A319 飞机执飞武汉——深圳航线，成为了 A319 飞机在中国大陆的又一家新用户。
- 6 月 8 日，中国国家发展和改革委员会和空中客车公司宣布：有望在中国建立的空中客车 A320 系列飞机总装线的厂址位于天津滨海新区。
- 9 月 13 日，总部位于上海的民营航空公司——上海吉祥航空公司顺利接收了第一架空中客车 A319 飞机，成为了空中客车公司在中国的又一家新用户。
- 9 月 27 日，空中客车公司向中国民航博物馆捐赠了中国大陆引进的第一架空中客车飞机。这架 A310-200 宽体飞机于 1985 年 6 月 25 日正式交付中国民航总局华东管理局，后由中国东方航空公司运营，退役后由空中客车公司出资购回。
- 10 月 26 日，空中客车公司与中国航空器材进出口集团公司在北京签署了订购 150 架空中客车 A320 系列飞机的框架协议和订购 20 架 A350 宽体飞机的意向书。
- 10 月 26 日，空中客车公司在北京与由天津保税区、中国航空工业第一集团公司和中国航空工业第二集团公司组成的中方联合体签署了在中国共同建设 A320 系列飞机总装生产线的框架协议。
- 10 月 31 日，上海航空公司与空中客车公司在珠海航展上签署合同，宣布购买 5 架 A321 飞机，这是上海航空公司首次引进空中客车飞机。
- 10 月 31 日，空中客车公司与中国航空工业第二集团公司（中航二集团）、中国航空工业第一集团公司（中国一航）在第六届珠海航展上签署合同，三方将共同组建一家新的合资企业——空客（北京）工程技术中心。根据协议，空中客车公司持有空客（北京）工程技术中心 70% 的股份，中航二集团持有 25% 的股份，中国一航持有 5% 的股份。
- 11 月 22 日至 24 日，空中客车 A380 首次飞抵广州、北京和上海进行技术验证飞行。
- 12 月 1 日，中国南方航空公司在广州白云机场顺利接收了第 100 架空中客车飞机。

## 2007 年

- 5 月 15 日，空中客车 A320 系列飞机天津总装线项目在天津滨海新区正式开工，国务委员唐家璇和空中客车公司首席运营官法布里斯·布利叶出席了开工仪式。

- 6月28日，空中客车与中方联合体在人民大会堂签署A320系列天津总装线合资企业合同；合资企业成立后，空中客车公司拥有51%股份，中方联合体拥有49%股份。
- 10月23日至29日，生产序列号为007的A380客机在中国进行为期一周的展示飞行，先后在广州、上海和北京进行了体验飞行和静态展示。
- 10月29日，中国南方航空公司和空中客车中国公司联合举行庆典，隆重纪念南航A320机队安全运营10周年。中国民航总局局长杨元元出席庆典仪式并讲话。南航于1997年6月引进第一架A320飞机，目前拥有国内规模最大的A320机队。
- 10月30日至11月1日，由民航总局和空中客车联合组织的空中客车A320系列机队管理研讨会在海口举行。来自民航总局、民航各地方管理局、民航干部管理学院、民航飞行学院和民航大学的有关领导和人员，空中客车公司总部和空中客车中国公司的专家和技术人员，以及13家中国航空公司的代表约100人参加了研讨会。与会人员就空中客车A320系列飞机国内运行情况以及A320系列飞机机队管理方面所涉及的广泛话题进行了互动性的、卓有成效的交流和探讨。
- 11月14日，空中客车公司在法国图卢兹举行飞机交付仪式，向海南航空公司交付一架A330-200飞机，这是海航拥有的第一架空中客车A330飞机。
- 11月26日，空中客车公司在北京与中国发展和改革委员会（发改委）签署关于双方就A350XWB宽体飞机项目加强工业合作的谅解备忘录，正式确认中国参与空中客车A350XWB宽体飞机5%工作份额。中国国家主席胡锦涛和正在中国进行访问的法国总统萨科齐共同出席了在人民大会堂举行的签字仪式。发改委副主任陈德铭与空中客车公司首席运营官法布里斯·布利叶共同签署了协议。根据协议，国家发展和改革委员会和空中客车公司将就A350XWB宽体客机的研制进行高层次的工业合作，促进空中客车与中国工业企业建立更加紧密的战略合作关系。空中客车公司确认将A350XWB宽体飞机机体结构5%的制造份额放到中国的意向，并积极推进中方企业参与A350XWB宽体飞机项目，进一步发展现有合作模式并为在未来的项目上可能的扩展合作做好准备。
- 11月26日，空中客车公司与中国航空工业第二集团公司签署了关于建立合资复合材料制造中心的框架协议。根据协议，空中客车公司与中航二集团下属哈飞航空工业股份有限公司将共同在哈尔滨组建合资制造中心，生产A350XWB宽体飞机项目的复合材料零部件。此举是为了探索支持A350XWB宽体飞机项目工业化的新型合作模式。合资制造中心将于2009年第一季度建立，其生产规模将与其所承担的A350宽体飞机工作份额相匹配，并可能根据双方未来的商业计划有所扩大。

## 2008年

- 1月18日，哈飞航空工业股份有限公司向空中客车公司成功交付底一架份复合材料机体结构件，包括A320飞机水平尾翼扭力盒（碳纤维增强速燎元件）和A330/A340飞机翼梁固定接头。

- 2月29日，中国东方航空江苏有限公司和空中客车中国公司在南京举行庆祝仪式，共同庆祝空中客车A320系列飞机在东航江苏有限公司成功运营10周年。
- 4月11日，上海飞机制造厂向空中客车公司成功交付首架A320系列飞机货舱门框。
- 2008年6月4日，空客（北京）工程技术中心成功获得法国国际检验局颁发的EN9100:2003质量管理体系标准认证，成为中国第一家获此认证的专业从事飞机设计与工程分析的工程技术企业。该认证覆盖范围包括金属与复合材料飞机零部件的设计和工程分析、结构组装、机身结构及系统安装等。
- 2008年6月12日，空客（北京）工程技术中心获得北京市工商行政管理局颁发合资企业营业执照，正式成为中外合资企业。空中客车中国有限公司占全部股份的70%，哈飞航空工业股份有限公司、江西洪都航空工业股份有限公司和中国航空工业第一集团公司分别占全部股份的18%、7%和5%。空客（北京）工程技术中心成立于2005年，其主要任务是承担空中客车目前和未来飞机项目的设计工作。此前，空客（北京）工程技术中心一直以外商独资企业形式进行运作。
- 2008年7月3日，空客（北京）工程技术中心第一届合资企业董事会在北京召开。此举标志着空客（北京）工程技术中心作为空中客车与三家中国航空工业企业组成的合资企业正式开始运营。
- 2008年9月28日，空中客车A320天津总装公司在位于天津滨海新区的总装厂房举行盛大的投产典礼。国务院总理温家宝出席了典礼，并与天津市委书记张高丽、空中客车公司总裁兼首席执行官托马斯·恩德斯共同为空中客车A320系列飞机天津总装线正式投入运营揭幕。共有600多位中外嘉宾出席了启动仪式。

## 2009年

- 1月30日，空中客车中国公司在西班牙马德里与中航工业直升机公司旗下的哈尔滨飞机工业集团有限公司（哈飞集团）等中方合作伙伴签署了《哈尔滨哈飞空客复合材料制造中心有限公司合资合同》，将共同在哈尔滨建设复合材料飞机零部件制造中心，为空中客车A350 XWB宽体飞机项目和空中客车A320系列飞机生产复合材料零部件。

根据合同，合资公司将于2009年设立，中方企业将拥有80%股权，空客中国将拥有20%股权。在中方企业的80%股权中，哈飞集团将拥有50%股权，哈飞航空工业股份有限公司（哈飞股份）、哈尔滨开发区合力基础设施发展有限公司、中国航空科技工业股份有限公司（中航科工）将分别拥有10%的股权。制造中心预计于2009年9月投产，同时共同建设的新厂预计于2010年年底投入使用。

- 2月2日，空中客车公司与中国航空工业集团公司（中航工业）西安飞机工业（集团）有限公司在英国伦敦签署空中客车A320系列飞机机翼总装项目合作协议，双方将在空客A320系列飞机机翼总装方面进行合作，在中国进行空客A320系列飞机机翼总装和测试工作，即业内所说的“机

翼第四阶段”。西飞已决定在天津滨海新区毗邻空客 A320 系列飞机天津总装线厂区的区域建立机翼总装厂，在此总装和经过测试的机翼将直接交付空客天津总装厂房，用于飞机总装。

- 2009 年 3 月 24 日，华欧航空培训中心新培训楼投入使用，同日，由中国民航局购买的一台空中客车 A320 全动模拟机在新培训楼投入运营。这台新模拟机是由民航局向泰雷兹公司订购的，由民航局拥有，交由华欧航空培训中心负责运营。当日正式投入使用的华欧航空培训中心新培训楼包括四个新的培训教室、一个研讨教室、一个模拟机位和一个新的客舱培训大厅。这些新增的培训设施将能够帮助培训中心将飞行员培训能力提高百分之二十，机械师培训能力提高百分之三十三，整体培训能力提高百分之二十五。
- 3 月 25 日，空中客车中国公司北京园区获得 ISO 14001 环境管理体系认证。该国际标准规定了对环境管理体系的要求，使得各组织机构能够根据适用的法律法规和其他要求，以及关于重要环境因素的信息，制定和实施环境方针与目标。北京园区目前包括空中客车中国有限公司北京代表处、华欧航空培训中心、华欧航空支援中心以及空客（北京）工程中心有限公司等四家实体。
- 5 月 18 日，首架由空中客车 A320 系列飞机天津总装线完成总装的空客 A320 飞机在天津成功完成首次测试飞行。测试飞行表明，在中国天津总装的空客 A320 飞机在质量和性能方面与在法国图卢兹和德国汉堡总装的空客飞机完全相同。
- 2009 年 6 月 23 日，空中客车天津总装厂首架 A320 飞机亮相暨交付仪式今天在空客 A320 天津总装厂厂区举行。空中客车公司总裁兼首席执行官托马斯·恩德斯向奇龙航空租赁有限公司董事长李海交付飞机。该飞机由奇龙航空租赁公司租赁给四川航空公司运营。
- 2009 年 6 月 30 日，哈尔滨哈飞空客复合材料制造中心新厂房破土动工。
- 2009 年 7 月 23 日，空客天津总装线总装的首架 A319 飞机正式交付海航集团旗下的金鹿航空公司。这架飞机也是空客天津总装厂完成总装的第二架 A320 系列飞机。
- 2009 年 8 月 6 日，空客天津总装线总装的第三架 A320 系列飞机正式交付深圳航空公司。
- 2009 年 9 月 3 日，空中客车天津总装线完成总装的第四架 A320 系列飞机正式交付给中国东方航空股份有限公司。
- 2009 年 9 月 17 日，空中客车公司与天津华翼蓝天科技有限公司在天津签署合作协议，空客将向华翼蓝天公司提供飞行训练器软件包和空客飞行员转型训练数据包，以帮助华翼蓝天公司在现有技术基础上研制 A320 飞行训练器。同时，空客公司还将为华翼蓝天公司提供培训等技术支持，以帮助其在设计和研发过程中正确使用空客公司提供的各种数据。

- 2009 年 10 月 20 日，空中客车公司在天津与北方重工集团旗下的法国 NFM 科技公司签署空客 A350XWB 宽体飞机专业运输夹具设计与制造采购合同。同日，NFM 科技公司还与天津赛象科技股份有限公司签署转包生产合同，将部分 A350XWB 宽体飞机专业运输夹具的生产任务交由赛象公司完成。此次签约是中国公司第一次参与空中客车新研发飞机项目的专业运输夹具的生产。
- 2009 年 10 月 29 日，空中客车公司在天津与天津保税区签署关于在天津建立空客物流中心的谅解备忘录。该物流中心将作为空中客车在中国的供应链管理的关键，统一协调空客在中国日益扩大的工业合作项目所涉及到的所有进出境货物的物流管理。
- 2009 年 12 月 17 日，中国民用航空局在北京向空中客车公司颁发 A380 飞机型号认可证。A380 飞机获得中国民航局的型号认可证，标志着空中客车 A380 飞机在中国获得适航资格，从而为中国航空公司运营 A380 铺平了道路。

## 2010 年

- 2010 年 1 月 26 日，空中客车公司和国银金融租赁有限公司在法国图卢兹签署飞机租赁与融资业务合作谅解备忘录，双方将在飞机租赁和融资、资产管理和飞机再处置等方面开展深层次合作和交流。在未来 5 年时间里，国银金融租赁有限公司将在全球范围内为接收空客飞机的航空公司（包括中国航空公司）提供融资解决方案。该公司将以多种业务模式为接收所有机型空客飞机（包括空客天津总装线组装的飞机）的航空公司提供总金额达 40 亿美元的融资及租赁服务。同时，国银金融租赁有限公司还考虑直接从空中客车公司购买一定数量的飞机，以供将来在市场有需求时进行飞机租赁业务。
- 2010 年 2 月 8 日，上海吉祥航空公司首次接收由空客天津总装线完成总装的 A320 飞机。这架 A320 飞机是空客天津总装线完成总装的第 15 架飞机，同时也是吉祥航空公司接收的第 15 架空客飞机。

（截止 2010 年 2 月）

此稿由空中客车中国公司企业资讯部发出，如需详情请联系：

米晓春/陶文革/徐春娜/李俏俏

电话：010-80486161 传真：010-80486194

或请登录空中客车公司网站查询：[www.airbus.com](http://www.airbus.com), [www.airbuschina.com.cn](http://www.airbuschina.com.cn)

图片链接：[www.airbus-china.cn](http://www.airbus-china.cn)